
SPEEDWAYN SM-LIIGA 2017

SARJASPEEDWAY SÄÄNNÖT

073.5.1. YLEISTÄ.....	2
073.5.2. JOUKKUE.....	2
073.5.3. JOUKKUEENJOHTAJA.....	2
073.5.4. JOUKKUEEN KESKIARVO.....	2
073.5.5. AJAJIEN KESKIARVOT.....	2
073.5.6. VARA-AJAJA.....	3
073.5.7. JOKERIAJAJA.....	3
073.5.8. SIJAISAJAJA (R/R RIDERS REPLACEMENT).....	4
073.5.9. ULKOMAALAINEN AJAJA.....	4
073.5.10. AJAJALAINAUKSET MUISTA JOUKKUEISTA.....	4
073.5.11. EDUSTUSKELVOTON AJAJA.....	5
073.5.12. AJOTAULUKKO.....	5
073.5.13. ILMOITTAUTUMINEN SARJAAN.....	6
073.5.14. OSALLISTUMISEN PANTTIMAKSU SM-LIIGASSA.....	6
073.5.15. ILMOITTAUTUMINEN SARJAKIERROKSELLE.....	6
073.5.16. VAJAALUKUINEN JOUKKUE OTTELUSSA.....	6
073.5.17. TUOMARIN OIKEUDET SARJAOTTELUISSA.....	7
073.5.18. SIIRRETYT OTTELUT.....	7
073.5.19. TASAPISTEET OTTELUN PÄÄTTYESSÄ.....	7
073.5.20. OTTELUTULOKSET.....	7
073.5.21. SUOMENMESTARUUDEN VOITTAMINEN.....	8
073.5.22. RENGAS.....	8
073.5.23. TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET.....	8
073.5.24. SM-LIIGAOTTELUN MAINOSTAMINEN.....	8
073.5.25. SM-LIIGAN OTTELUAIKATAULU (KATSASTUS JA JJ-KOKOUS).....	9
073.5.26. AJAJIEN LÄHTÖKESKIARVOT KAUTEEN 2017.....	9

073.5.1. YLEISTÄ

Speedwayn kerhojoukkueiden Suomenmestaruus ratkaistaan SM-liigan nimellä ajettavassa sarjassa. Sarjaottelut ajetaan neljän joukkueen välisinä kilpailuina nelimiehisillä joukkueilla.

073.5.2. JOUKKUE

SM-liigan ottelussa joukkue käsittää neljä (4) ajajaa sekä joukkueenjohtajan. Kauteen ilmoittautuessa joukkueeseen nimetään kuljettajat numeroille 1-5. Numeroa viisi (5) ei ole pakko nimetä.

Sarjamuotoisessa usean ottelun speedwayn kerhojoukkueiden SM-kilpailussa (speedwayn SM-liiga) joukkue-käsite ei ole rinnastettavissa Moottoriliiton Urheilusäännösten kohdassa 11.1. tarkoitettuun joukkueen käsitteeseen vaan joukkueiden määritelmän osalta toimitaan lajisäännön mukaisesti.

073.5.3. JOUKKUEENJOHTAJA

Joukkueenjohtajalla on joukkueen jäsenistä ainoana oikeus keskustella kilpailun tuomarin sekä johtavien toimitsijoiden kanssa ottelun aikana. Joukkueenjohtajalla tulee olla Moottoriliiton myöntämä toimitsijalisenssi (vähintään B-lisenssi).

Mikäli joukkueenjohtajalla ei ole vaadittavaa lisenssiä, käyttää joukkueen puheoikeutta ottelun aikana (joukkueenjohtajien kokouksen jälkeen ottelun loppumiseen asti) ottelukohtaisessa ilmoittautumiskaavakkeessa C-kirjaimella merkitty joukkueen kapteeni.

073.5.4. JOUKKUEEN KESKIARVO

Kaudella 2017 SM-liigaan osallistuvalla joukkueella on asetettu keskiarvokatto 30,00 pistettä. Joukkueen numeroille 1-4 keskiarvon mukaisessa järjestyksessä (suurin numerolle yksi, heikoin numerolle neljä) ilmoitettujen ajajien yhteenlaskettu keskiarvo ei saa ylittää määritettyä lukua kauteen ilmoittautuessa. Numerolle viisi (5) ilmoitetun kuljettajan keskiarvon tulee olla heikompi tai yhtä suuri kuin numerolle neljä (4) ilmoitetun kuljettajan.

Korvattaessa joukkueen ajajaa missä tahansa ottelussa, voidaan hänet korvata ajajalla, jonka keskiarvo on sääntöjen mukainen: ajajien yhteenlaskettu keskiarvo ottelussa ei ylitä 30,00 pistettä. Ajajien keskiarvot joukkueen rakennukseen on julkaistu ennen kauden alkua, eivätkä ne muutu kauden aikana.

073.5.5. AJAJIEN KESKIARVOT

Ajajan lähtökeskiarvo alkavalle kaudelle on koko edelliseltä kaudelta laskettu keskiarvo. Jos keskiarvoa ei edeltävältä kaudelta ole, määräytyy arvo seuraavasti:

- Suomalainen ajaja (**Suomen passi**), joka ajaa ulkomailla saa lähtökeskiarvokseen 10,00.
- Suomalainen ajaja, jolla ei ole ennestään ajamalla saavutettua keskiarvoa suomalaisessa sarjaspeedwayssa, saa lähtökeskiarvokseen 2,00.
- **Ajaja, jolla ei ole edeltävältä kaudelta (2016) keskiarvoa, mutta aiemmilta on, lasketaan uusi arvo kertoimien mukaan: sitä edeltävä kausi (2015) ajatut eräpisteet*0,8 tai vielä edeltävä kausi (2014) ajatut eräpisteet*0,6. Mikäli keskiarvoa ei ole mainituilta kolmelta vuodelta, määritetään se edellä mainittujen ohjeiden mukaan.**
- Ulkomaalainen ajaja, jolla ei ole keskiarvoa Suomesta kahden edeltävän kauden aikana saa lähtökeskiarvokseen 10,00.
- Ulkomaalainen ajaja saa lähtökeskiarvokseen 7,00 täyttäessään enintään 17 vuotta kuluvan vuoden aikana.
- Viron Moottoriliiton starttiluvalla joukkueeseen kuuluva ajaja, jolla ei ole ennestään ajamalla saavutettua keskiarvoa suomalaisessa sarjaspeedwayssa, saa lähtökeskiarvokseen 2,00.

Tilanteessa jossa ajajalla on voimassa oleva keskiarvo edellä mainittujen ehtojen mukaan, mutta se on kertynyt alle kuuden ajatun erän mukaan, otetaan uuden keskiarvon määrittelyyn mukaan aina edeltävä kevät- tai syyskierros kokonaisuudessaan niin kaukaa (korkeintaan kaksi vuotta), kunnes kuuden ajatun erän ehto täyttyy. Mikäli erämäärä ei silti täyty, muodostuu keskiarvo edellä mainittujen kohtien mukaan.

Mikäli yksittäisellä ajajalla ei ole ollut nimettyä joukkuetta, lasketaan hänen pisteisiinsä mukaan kyseisen kauden 1) myöhäisempi puolikas ja 2) aikaisempi puolikas kokonaisuudessaan. Mikäli yksittäisellä ajajalla on ollut nimetty joukkue, lasketaan mukaan

kyseisen joukkueen kauden 1) kokonaisottelumäärän myöhäisempi puolikas ja 2) kokonaisottelumäärän aikaisempi puolikas.

Ajajien keskiarvot päivitetään ottelukohtaista ajajärjestystä varten kahden ottelun välein. Mikäli sarjassa on mukana useampi joukkue, kuin on ottelukohtainen joukkue määrä, niin yksittäisen joukkueen keskiarvot päivitetään aina sitä mukaa, kun kaksi ajattua ottelua tulee täyteen. Päivitetyt keskiarvot vaikuttavat joukkueiden kokoonpanoon siten, että ajajat ottavat paikkansa joukkueessa niiden mukaisessa järjestyksessä (korkein keskiarvo numerolle yksi ja heikoin numerolle neljä). Kevät- ja syyskierron käsite tarkoittaa, että kevätkierrokseen kuuluu kauden viisi (5) ensimmäistä ja syyskierrokseen kauden viisi (5) viimeistä ottelua.

Jos ajajalle on laskettu keskiarvo kauteen lähdeettäessä edellisen tai aiempien kausien suoritusten perusteella, ei hänen keskiarvoaan päivitetä kuin vasta sen jälkeen, kun hän on osallistunut missä tahansa joukkueessa ensimmäiseen otteluunsa kauden aikana. Kauden alussa nimeämättömien kuljettajien keskiarvot päivitetään vasta, kun kuuden ajettun erän ehto kuluvalle kaudella täyttyy.

Kahden ottelun jälkeen päivitetyt keskiarvot pitävät sisällään kuluvan kauden kaksi ensimmäistä ottelua sekä edeltävän kauden neljä viimeistä ottelua. Neljän ja kuuden ottelun jälkeen päivittyvät keskiarvot pitävät sisällään ainoastaan kuluvan kauden otteluita. Kauden päättyessä lasketaan lähtökeskiarvot seuraavan kauden joukkueenrakentamista varten käyttäen kaikkia kuluvan kauden otteluita.

Keskiarvoihin lasketaan vain tavalliset eräpisteet, ei bonuspisteitä. Keskiarvot lasketaan kaavalla: ajatut pisteet jaettuna ajettujen erien määrällä kerrottuna neljällä. Kun lasketaan mukaan eräpisteitä edeltäviltä kausilta, kerrotaan ne oikealla kertoimella ennen kuin ne lisätään eräpisteiden yhteismäärään. Erät lisätään ajattuihin eriin ilman kerrointa. Ottelun jälkeisiä uusintaeriä, joissa ratkaistaan ottelun loppusijoituksia, ei lasketa mukaan keskiarvoihin.

073.5.6. VARA-AJAJA

Joukkueen vara-ajaja ajaa numerolla neljä (4). Vara-ajaja voi kilpailun aikana ajaa neljän käsiohjelman merkityn eränsä lisäksi:

- Erissä, joissa ohjelman mukainen ajaja on hylätty starttinvirheen perusteella, ennen starttia tapahtuneesta virheestä, kahden minuutin aikarajan rikkomisesta tai taktisena vara-ajajana enintään kolme kertaa ottelussa.
- Uusintaerässä, jossa ajaja on loukkaantunut, mutta ei ole erän keskeytyksen aiheuttaja.
- Jokerina tai jokerin tilalla mikäli edellä mainitut virheet tai hylkäykset astuu voimaan. Jokerietu on tässä tapauksessa menetetty.
- Varamies voi ajaa erissä **1-18** enintään seitsemän erää.
- Käytettäessä R/R sääntöä numerolla yksi (1) ajavan kuljettajan kohdalla, voi vara-ajaja ajaa ottelussa kahdeksan (8) erää.

Vara-ajaja ei voi korvata jokeria jos hän ajaa erässä missä jokeri tulee hylätyksi starttinvirheestä tai ei pääse osallistumaan uusintaerään. Mikäli joukkueen numerolla neljä (4) ajava ajaja tulee hylätyksi, hänen tilallaan ei aja kukaan.

Mikäli ottelussa tulee mille tahansa ajajalle kaksi peräkkäistä erää ajokaavion määräämänä, käytettäessä jokeriajaa, käytettäessä sijaisajajaa tai taktista vara-ajajaa, saa kuljettaja ylimääräisen kahden (2) minuutin huoltotauon. Se lähtee käyntiin edeltävän erän (voittajan) maaliintulosta.

073.5.7. JOKERIAJAJA

Joukkueen joka on vähintään kuusi (6) pistettä johtavaa joukkuetta jäljessä, voi käyttää jokeriaajajaa. Jokeriaajaja saa erästä normaalit eräpisteet.

- Jokeriaajaja korvaa erässä joukkueensa numeroilla yksi (1), kaksi (2) tai kolme (3) ajavan ajajan.
- Jokeriaajaja ei voi korvata vara-ajajaa (numero 4).
- Jokeriaajajan on käytettävä kypärässään vihreää tunnusväriä.
- **Jokeriaajajaa voidaan käyttää erissä 5-14.**
- Joukkue voi käyttää jokeriaajajaa vain kerran sarjaottelun aikana.
- Jokeriaajajana voi ajaa kuka tahansa joukkueen otteluun nimetyistä ajajista.
- Vara-ajaja voi korvata erässä jokeriaajajan, mutta jokerietu on tällöin menetetty.

Joukkueenjohtaja on velvollinen ennen erän alkua ilmoittamaan jokerin käytöstä kilpailun tuomarille ja järjestäjille. Ilmoitus on sitova. Jos ajajalta puuttuu vihreä kypäräväri tai tuomarille ja järjestäjälle ei ole jokerin käyttöä ilmoitettu joukkueen jokerietu katsotaan käytetyksi.

073.5.8. SIJAISAJAJA (R/R RIDERS REPLACEMENT)

Sijaisajajaa voidaan käyttää kauden alussa runkojoukkueeseen ilmoitetun ykkösajajan (numero 1) tai kakkosajajan (numero 2) ollessa poissa joukkueen kokoonpanosta seuraavista syistä:
 - loukkaantuminen, force majeure tai
 - kansainvälisessä edustustehtävässä Suomen Moottoriliiton edustajana (alkuperäinen kilpailupäivä + yksi vuorokausi ennen ja jälkeen).

Kansainvälisiä edustustehtäviä ovat EM- ja MM-tason karsinnat ja finaalit, johon ajaja on Moottoriliiton toimesta valittu maan edustajaksi, myös maaradan henkilökohtainen PM-finaali. Kansainvälinen sarjaspeedway tai muut henkilökohtaiset kilpailut eivät ole kansainvälisiä edustustehtäviä eivätkä siten oikeuta sijaisajajan käyttöön.

Sijaisajaja sääntöä voidaan käyttää ainoastaan joukkueen numerolla yksi (1) ajavan kuljettajan erissä. Numerolla kaksi ajavan kuljettajan ollessa edellä mainittujen syiden johdosta estynyt osallistumaan otteluun, siirtyy ykkösajaja numerolle kaksi (2). **Täten sijaisajajaa käytettäessä joukkueessa on ajajat ainoastaan numeroilla 2-4.**

Poissa olevan ajajan eristä vara-ajaja voi ajaa kolme (3) ja numerot kaksi (2) ja kolme (3) yhden. Sijaisajaja-sääntöä käytettäessä joukkueen vara-ajajan ottelukohtainen maksimi erämäärä nousee kahdeksaan muiden kuljettajien maksimierämäärän pysyessä kuudessa.

Sijaisajajaa voidaan käyttää samalle kuljettajalle kahdessa peräkkäisessä ottelussa. Kolmanteen otteluun ajaja tulee korvata toisella ajajalla. Joukkueen saapuessa kilpailupaikalle vajaalukuisena ja yrittäessä käyttää sijaisajajaa sellaisen ajajan suhteen, joka ei ole sääntöjen mukaan mahdollista, tuomitaan joukkue vajaaksi sillä hetkellä, kun joukkueenjohtajien kokous on päättynyt.

Sijaisajajaa käytettäessä kuljettajan kohdalla, jonka keskiarvo on esimerkiksi 8,50 pistettä, jää muiden kolmen kuljettajan yhteenlasketun keskiarvon korkeimmaksi mahdolliseksi arvoksi $30,00 - 8,50 = 21,50$ pistettä.

Kun joukkuetta ilmoitetaan otteluun ja tiedetään sijaisajajasääntöä käytettävän, ilmoitetaan kokoonpano siten, että siitä käy ilmi kuljettaja, kenen kohdalla sääntö käytetään. Esimerkiksi: 1) Etu Sukunimi R/R, 2) Suku Etunimi, 3) Nimi Sukuetu, 4) Etu Sukuetu.

073.5.9. ULKOMAALAINEN AJAJA

Ulkomaalaiseksi ajajaksi luokitellaan sellainen ajaja, jolla ei ole Suomen passia/lisenssiä tai Viron liiton antamaa starttilupaa. Ulkomaalaisen ajajan, jolla on Suomessa vakituinen osoite, edustus oikeus käsitellään tarvittaessa lajiryhmässä tapauskohtaisesti. SM-liigassa joukkue voi kauden aikana käyttää ulkomaalaisajajia halunsa mukaan keskiarvorajojen puitteissa. Kuitenkin sillä rajoituksella, että vain yksi ulkomaalaisajaja per ottelu.

Mikäli ulkomaalainen ajaa kolme (3) tai useamman ottelun missään SM-liigan joukkueessa, muuttuu ajaja joukkueen nimetyksi ajajaksi. Ajajan katsotaan osallistuneen otteluun minkä tahansa joukkueen riveissä, kun hän on siihen ilmoitettu ja/tai saanut ajamisestaan merkinnän (3, 2, 1, 0, M, F, R, d, Fn tai T. Ei kuitenkaan N) ottelun tulospöytäkirjaan. Ulkomaalaisajajalla tulee olla kansainvälinen ajajalisenssi.

073.5.10. AJAJALAINAUKSET MUISTA JOUKKUEISTA

Ajajalainaukset SM-liigan joukkueiden kesken on kielletty nimettyjen ajajien osalta

Ajajat, joita ei ole nimetty mihinkään SM-liigan joukkueisiin kauden alkaessa, ovat vapaasti kaikkien SM-liigan joukkueiden käytettävissä. Mikäli ajaja ajaa kolme (3) tai useamman ottelun missään SM-liigan joukkueessa, muuttuu ajaja joukkueen nimetyksi ajajaksi. Ajajan katsotaan osallistuneen otteluun minkä tahansa joukkueen riveissä, kun hän on siihen ilmoitettu ja/tai saanut ajamisestaan merkinnän (3, 2, 1, 0, M, F, R, d, Fn tai T. Ei kuitenkaan N) ottelun tulospöytäkirjaan.

Vapaasti kaikkien joukkueiden käytössä oleva ajaja ajaa ottelun siinä joukkueessa, johon hänet on sääntöjen määräämällä tavalla ilmoitettu. Kiistatilanteissa ajaja ei aja kyseisessä ottelussa lainkaan.

Kiistat ratkotaan viime kädessä ottelukohtaisesti joukkueenjohtajien kokouksissa yhteistyössä tuomarin kanssa.

073.5.11. EDUSTUSKELVOTON AJAJA

Mikäli joukkue on käyttänyt missä tahansa ottelussa edustuskelvotonta ajajaa, tullaan kyseisen ajajan pisteet poistamaan joukkueen ottelun yhteispisteistä. Pisteiden poistaminen jälkikäteen ei muuta muiden ottelussa ajaneiden kuljettajien pistemääriä, mutta joukkueiden ottelusta saamat sarjapisteet tarkistetaan uudestaan.

Joukkueen saapuessa ottelupaikalle edustuskelvottoman ajajan kanssa, ei kyseinen ajaja saa ajaa ottelussa.

Jos joukkuetta on ennakoilmoittautumisen yhteydessä huomautettu, että mukana on edustuskelvoton ajaja, ja joukkue silti saapuu otteluun edustuskelvottoman ajajan kanssa, rangaistaan joukkuetta seuraavasti:

- ensimmäisellä kerralla kauden aikana joukkue menettää yhden sarjapisteen kyseisessä ottelussa.
- toisella kerralla saman kauden aikana joukkue menettää yhden sarjapisteen sekä panttirahan.
- kolmannella kerralla saman kauden aikana joukkue menettää yhden sarjapisteen, jonka lisäksi se tuomitaan tuhannen (1000) euron sakkoon.

Sillä, onko ennakoilmoittautumisen yhteydessä nimetty ja kilpailupaikalle saapuva ajaja sama vai ei, ei ole merkitystä.

073.5.12. AJOTAULUKKO

Ajan kypärässä käyttämä tunnusväri määräytyy SML:n laatiman otteluohjelman mukaan eräkohtaisesti. Punaisella ja sinisellä värillä ajava joukkue asettuu lähdössä radoille yksi (1) ja kolme (3). Valkoisella ja keltaisella värillä ajava joukkue asettuu lähdössä radoille kaksi (2) ja neljä (4). Eräpisteet jaetaan normaalilla tavalla. Voittaja saa kolme (3) pistettä, toiseksi sijoittunut kaksi (2) pistettä ja kolmanneksi sijoittunut yhden (1) pisteen neljänneksi sijoittuneen ajajan jäädessä pisteittä. Ajajien lähtöpaikat on määrätty ajotaulukossa, eikä niitä saa keskenään vaihtaa.

Mikäli yksi tai useampi joukkue jättää saapumatta otteluun, on muiden joukkueiden ajettava kaavion mukaiset eränsä saavuttaakseen eräpisteitä.

Ajan sijoituessa erässään joukkueoverinsa jälkeen seuraavalla sijalle, saa hän normaalin eräpisteidensä lisäksi yhden bonuspisteen. Bonuspistettä ei anneta erässään ilman normaalisti jaettavia eräpisteitä jääneelle (neljänneksi sijoittuneelle tai millä tahansa kirjainmerkinnällä keskeyttäneelle) ajajalle. Bonuspistettä ei lasketa joukkueen keräämiin pisteisiin mukaan, vaan se on ajajan henkilökohtainen bonuspiste. Bonuspiste merkataan pöytäkirjaan lisäämällä heittomerkki ajajan saaman eräpisteen perään: 1' tarkoittaa siis ajajan keränneen erästään 1+1 pistettä. Bonuspisteillä ei ole merkitystä joukkueiden päättyessä tasapisteisiin **18** ajetun erän jälkeen. Bonuspisteet merkataan ottelupöytäkirjaan ajajakohtaisesti yhteenlaskettuna niille erikseen osoitettuun sarakkeeseen. Joukkueella tulee olla omat kypärän väritunnukset, yhtenäiset numeroliivit sekä joukkuekohtainen jokeritunnus.

Joukkueet sijoitetaan ottelukohtaiseen ajotaulukkoon siten, että kilpailukalenterista lueteltuna vasemmalta oikealle ajotaulukkoon ylhäältä alas. Kotijoukkue on aina kaavion ylimmäinen joukkue. Otteluiden ajojärjestyksellä kauden aikana ei ole väliä. Kauden viimeinen ottelu on se ottelu, joka ajetaan päivämääräisesti myöhäisimpänä ajankohtana.

Kilpailukalenteri joukkueille rakennetaan siten, että joukkueet kohtaavat toisensa seuraavasti:

Neljä (4) joukkuetta:

Ottelu 1: A – B – C – D
 Ottelu 2: B – C – D – A
 Ottelu 3: C – D – A – B
 Ottelu 4: D – A – B – C
 Ottelu 5: D – C – B – A
 Ottelu 6: C – B – A – D
 Ottelu 7: B – A – D – C
 Ottelu 8: A – D – C – B

Viisi (5) joukkuetta:

Ottelu 1: A – B – C – D E
 Ottelu 2: B – C – D – E A
 Ottelu 3: C – D – E – A B
 Ottelu 4: D – E – A – B C
 Ottelu 5: E – A – B – C D
 Ottelu 6: D – C – B – A E
 Ottelu 7: C – B – A – E D
 Ottelu 8: B – A – E – D C
 Ottelu 9: A – E – D – C B
 Ottelu 10: E – D – C – B A

Lepäävä joukkue erillään kursivoituna.

073.5.13. ILMOITTAUTUMINEN SARJAAN

Kerhon on ilmoitettava joukkueensa osanotto tulevan kauden sarjaan 15. joulukuuta kutakin vuotta mennessä sitä varten laaditulla ilmoituslomakkeella. Joukkueen kokoonpano ilmoitetaan samassa yhteydessä. Sarjaan ilmoitettujen joukkueiden ajajat voivat ottaa lisenssin vapaasti SML:n hyväksymästä kerhosta / seurasta. Joukkueeseen nimetään **neljä (4) tai viisi (5)** ajajaa jotka muodostavat joukkueen koko seuraavaksi kaudeksi. Joukkueen ajajien 1-4 on sovittava ilmoitettuihin keskiarvorajoihin.

Tulevan kauden säännöt joukkueen kokoonpanon ja ottelumäärän suhteen ilmoitetaan aina ennen seuraavan kauden ilmoittautumisen avaamista. Lopullisesti kunkin kauden speedwayn SM-liigan sääntökirja rakennetaan sarjaan osallistuvien joukkueiden kesken tammi-helmikuun aikana pidettävässä kalenteri- ja sarjakokouksessa.

Kunkin kauden kilpailukalenteri vahvistetaan tammi-helmikuun aikana pidettävässä kalenterikokouksessa.

073.5.14. OSALLISTUMISEN PANTTIMAKSU SM-LIIGASSA

Speedwayn SM-liigassa käytössä 200 euron suuruinen panttimaksu. Päästäkseen osallistumaan SM-liigaan, on kerhon tai joukkueen pystyttävä näyttämään toteen kuluvan vuoden huhtikuun loppuun mennessä, että maksu on suoritettu lajiryhmän (sarjavalvoja) ilmoittamalle tilille, jonka hallinnoimisesta sarjavalvoja vastaa osallistuvien kerhojen valtuuttamana. Mikäli joukkue ei sarjan aikana syyllisty vajaanlukaisuuteen kahdella ajajalla missään SM-liigan ottelussa, palautetaan panttina oleva rahasumma kyseiselle kerholle kolmen (3) viikon kuluessa viimeisestä sarjaottelusta.

Joukkueen osallistuessa SM-liigan otteluun kaksi kuljettajaa vajaan lunastaa lajiryhmä (sarjavalvoja) kerhon maksaman panttisumman ja tilittää sen kyseisen ottelun järjestäjälle. Sääntöä rikkonut joukkue pääsee osallistumaan seuraavaan SM-liigan otteluun heti, kun se on todistettavasti asettanut panttisumman uudestaan samalle tilille.

073.5.15. ILMOITTAUTUMINEN SARJAKIERROKSELLE

Sarjakierrokselle tulee ilmoittautua 4 vuorokautta ennen ottelua SML:n lomakkeella, jossa tulee olla kerhon / seuran allekirjoitus. Ilmoittautuminen voidaan suorittaa sähköpostin välityksellä ja ilmoituksen tulee olla vastaanottajalla viimeiseen päivään kello 20.00 mennessä. Ilmoittautuminen lähetetään sekä ottelun järjestäjälle joukkueelle, että sarjavalvojalle.

Ilmoittautumisessa nimetään selvästi joukkueen kokoonpano ja ajajien ajonumerot. Ajajat ilmoitetaan sarjaotteluun keskiarvon mukaisessa järjestyksessä: Korkeimman keskiarvon omaava ajaja numerolle yksi (1), toiseksi korkeimman numerolle kaksi (2) ja niin edelleen. Ottelun kotijoukkue ilmoittaa lisäksi ajajaesittelyn alkamisajan, lipun hinnan ja radan jolla ottelu ajetaan.

Virallinen ilmoittautumislomake toimitetaan allekirjoitettuna kilpailupaikalle jokaisessa ottelussa viimeistään ajajakokouksen yhteydessä. Siinä tulee olla merkittynä erikseen ajaja, joka toimii ottelussa joukkueen kapteenina (C-merkintä).

Kauden viimeiseen sarjaotteluun ilmoitettava ajaja on tarvinnut ajaa vähintään yhden sarjaottelun kyseisessä joukkueessa, ollut ilmoitettu kyseiseen joukkueeseen kauden alussa tai hänen keskiarvonsa on kauteen lähdeettäessä ollut 4,00 tai alle. Muiden kuin Suomen passilla ajavien kuljettajien on ollut ajettava vähintään yksi sarjaottelu, että he voivat edustaa joukkuettaan kauden päätösottelussa. Kilpailukutsu / lisämääräys jokaiseen otteluun on lähetettävä joukkueille ja sarjavalvojalle viimeistään 20 vuorokautta ennen ottelua.

073.5.16. VAJAALUKUINEN JOUKKUE OTTELUSSA

Joukkue katsotaan täydeksi kun joukkueenjohtaja on ollut paikalla joukkueenjohtajien kokouksessa ja **jokainen joukkueen neljästä (4) ajajasta on kilpailupaikalla ennen omaa ensimmäistä eräänsä (varikon portin aukeaminen)**. Joukkueenjohtajan puuttuessa joukkueenjohtajien kokouksesta, sakotetaan joukkuetta viiden eräpisteen menettämällä kyseisessä ottelussa. Pisteet vähennetään **18.** erän jälkeen joukkueen keräämistä eräpisteistä. Mikäli eräpisteiden poistamisesta seuraa tasapisteet toisen tai toisten joukkueiden kanssa, ajetaan uusintaerä kuten sääntö 073.5.18. määrää.

Mikäli joukkue osallistuu vajaalukuisena sarjaotteluun, tullaan joukkueen ottelusta saamista sarjapisteistä vähentämään yksi sarjapiste pois. Jos kaksi ajajaa puuttuu, tuomitaan joukkue lisäksi panttimaksun menetykseen. Jos joukkueen ajajat jättävät saapumatta sarjaotteluun kokonaan, tullaan joukkuetta lisäksi sakottamaan 250 € sakolla. Mikäli joukkue toistamiseen jää saapumatta sarjaotteluun, 500 € sakon lisäksi joukkue suljetaan sarjasta.

Edellä mainitun käytännön mukaisesti esiintyminen kahdella vajaalukuisena maksaa joukkueelle 200 euroa + uusi panttimaksu ja pistemenetykset. Poisjäänti sarjaottelusta kokonaan maksaa yhteensä 450 euroa + uusi panttimaksu ja nolla (0) sarjapistettä. Poisjäänti kauden aikana toistamiseen 750 euroa + sulkeminen sarjasta.

Joukkueen osallistuessa otteluun yhdellä ajajalla vajaana, ajaa joukkue kaaviossa numeroilla 1-3. Joukkueen osallistuessa otteluun kahdella ajajalla vajaana, ajaa joukkue kaaviossa numeroilla 1-2.

073.5.17. TUOMARIN OIKEUDET SARJAOTTELUISSA

Ottelun tuomarilla on Urheilusäännösten mukaiset mahdollisuudet ja oikeudet rangaista ketä tahansa kuljettajaa ottelun aikana tapahtuvista asioista. Joukkueiden suhteen ottelun tuomarilla on Urheilusäännösten mukaiset mahdollisuudet ja oikeudet rangaista mitä tahansa joukkuetta, pois lukien kilpailukiello ja diskvalifioiminen.

Joukkueen poistuessa luvatta kilpailupaikalta on joukkueelle tuomittavan sakon suuruus 1000 (tuhat) euroa. Sakon saaneella joukkueella on oikeus vedota saamastaan sakosta ylempään tuomioelimeen (vetoomusistuin).

Jos sakkorangaistus on lopullinen ja jos sakkoa ja/tai maksuja ei ole suoritettu 30 päivän kuluessa päätöksen ilmoituksesta kyseisen ottelun tuomarille, rikkoneelle joukkueelle sekä sarjavalvojalle, päätöksen alainen joukkue määrätään automaattisesti kilpailukielloon koskien kaikkea osallistumista SML:n toimintoihin, kunnes maksut on vastaanotettu kokonaisuudessaan.

073.5.18. SIIRRETYT OTTELUT

Ottelupäiviä ei saa siirtää kuin pakottavista syistä. Siitä on keskusteltava sarjavalvojan ja kyseessä olevaan otteluun osallistuvien joukkueiden kanssa. Kilpailun tuomari tekee tarkistuksen radan kunnosta ja tekee päätöksensä neuvoteltuaan joukkueiden johtajien kanssa.

Siirretyn ottelun uudesta ajankohdasta tulee sopia otteluun osallistuvien joukkueiden kesken kilpailupaikalla, tai viimeistään alkuperäistä ottelupäivää seuraavien kolmen (3) arkipäivän sisällä. Siirretty ottelu on pyrittävä ajamaan mahdollisimman pian.

Uudesta ottelupäivästä ei tarvitse vallita joukkueiden kesken yksimielisyyttä. Kolmen joukkueen yhteisymmärrys riittää. Ainoastaan ottelun järjestävällä kerholla on mahdollisuus estää enemmistön sopima uusi ottelupäivä. Syynä tällaiseen esimerkiksi radan käyttökielto tai aikataulullinen mahdottomuus lääkärin ja/tai ambulanssin järjestämiseksi.

073.5.19. TASAPISTEET OTTELUN PÄÄTTYESSÄ

Joukkueiden ollessa tasapisteissä erän 18 jälkeen, ajetaan uusintaerä tai -eriä. Uusintaeräpisteitä ei lasketa ottelun lopputulokseen. Ne kuitenkin merkataan ottelupisteiden perään + merkinnällä. Niiden tulokset eräaikoineen merkataan normaalisti ottelupöytäkirjaan niille varattuihin sarakkeisiin. Lähtöpaikka uusintaerässä määräytyy otteluohjelman (ylhäältä alas) mukaan sisältä ulospäin.

Uusintaerässä ajaa yksi kuljettaja jokaisesta osallistuvasta joukkueesta ja lähtöalue jaetaan niin moneen osaan, kuin kuljettajia uusintaerään on lähdössä.

Mikäli ottelu joudutaan keskeyttämään tilanteessa, että siitä on ajettu 10 erää tai enemmän, ja joukkueilla on tasapisteet, selvitetään paremmuus vertaamalla erävoittojen määrää ottelussa. Mikäli tilanne on edelleen tasan, verrataan kakkostilojen määrää, kolmostilojen määrää tai viimeisten sijojen määrää nollan ollessa parempi kuin mikä tahansa kirjain. Enemmän verrattavia sijoituksia ajanut joukkue tuomitaan paremmaksi. Viime kädessä paremmuuden ratkaisee arpa.

073.5.20. OTTELUTULOKSET

Kilpailun tulokset tulee laatia sarjaspeedwaypöytäkirjaa käyttäen ja se tulee täyttää täydellisesti kilpailun kulun mukaisesti. Pistekertymät tulee näkyä pöytäkirjan täyttöohjeen mukaisesti ja kirjainmerkkien tulee noudattaa pöytäkirjassa annettuja merkintöjä.

Kilpailun tulokset tulee välittömästi lähettää sarjavalvojalle sekä ratalajien tulospalveluun sähköpostilla. Tulokset tulee ilmoittaa käyttämällä SM-liigan tulospöytäkirjaa. Tulospöytäkirja tulee olla tuomarin allekirjoittama.

Sarjavalvoja tai ratalajiryhmän tiedottaja ilmoittaa ajetun ottelun tulokset ja sarjatilanteen tiedotusvälineille. Pöytäkirja tulee postittaa järjestäjän toimesta SML:n 24 h kuluessa kilpailun päättymisestä. Pöytäkirjakaavakkeita on saatavissa sarjavalvojalta, sekä Moottoriliiton internet-sivuilta.

073.5.21. SUOMENMESTARUUDEN VOITTAMINEN

Suomenmestaruuden voittaa se joukkue, joka kerää eniten sarjapisteitä kauden otteluissa. Kauden aikana joukkueessa ajaneiden ajajien on ajettava vähintään kolme (3) sarjaottelua, että suoritus noteerattaisiin kun mitalimiehistöt ilmoitetaan Moottoriliittoon. Mikäli kauden loputtua kahdella tai useammalla joukkueella on yhtä paljon sarjapisteitä, paremmuus ratkaistaan ajettujen eräpisteiden määrällä. Jos jokin sarjaottelu on jouduttu keskeyttämään, paremmuus ratkaistaan vertaamalla eräpisteitä ajettujen erien määrään.

Mikäli eräpisteetkin ovat tasan, paremmuus ratkaistaan joukkueiden voittojen, toisten, kolmansien ja neljänsien sijojen perusteella. SM-liigassa sarjapisteitä annetaan seuraavasti. Voitosta 5 pistettä, toisesta sijasta 4 pistettä, kolmannesta sijasta 3 pistettä ja neljännestä sijasta 2 pistettä. Vajaalukuisesta joukkueesta vähennetään 1 sarjapiste saavutetusta pistemäärästä. Jos joukkue jättää ajamatta sarjaottelun, saa kyseessä oleva joukkue 0 sarjapistettä. Erillisiä finaaliotteluita ei ajeta.

073.5.22. RENGAS

SM-liigassa joukkue saa käyttää sarjaottelussa kahdeksaa (8) renkaan kanttia FIM:n hyväksymästä rengasvalikoimasta. Jokainen ottelussa käytettävä kantti on merkattava katsastuksen yhteydessä. Renkaat merkataan siten, että näkyvä (noin 150 mm * 50 mm) katsastusmerkki on lähtötilanteessa kohti tuomaritornia.

073.5.23. TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET

SM-liigassa käytetään ainoastaan Moottoriliiton tyyppihyväksymiä äänenvaimentimia, roiskeläppiä, lämpösuojia ja tappokatkaisijoita. Takalokasuojan on oltava korkeuksien suhteen FIM-säännön mukainen ja pyörissä tulee olla FIM-säännön mukainen öljynkerääjä. Ajajien on käytettävä FIM-määräysten mukaista huoltomattoa jokaisen varikolla olevan pyöränsä alla.

SM-liigassa saa ajaa ajopuvuilla vuoden 2013 käytännön mukaan. ”Muovisekoite”-tyyppinen kangas on toistaiseksi sallittu.

KYPÄRÄ- JA MUUT KAMERAT: Kaikenlaisten kuljettajaan ja moottoripyörään kiinnitettävien audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttö kilpailutilanteessa on kielletty. Kilpailutilanteessa käytettävissä kypärissä ei myöskään saa olla tällaisten välineiden kiinnitykseen liittyviä komponentteja. Käytettäessä mahdollisesti harjoituksissa ja kilpailussa eri kypäriä, on molemmat katsastettava.

Erikoislupia audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttöön voidaan myöntää lajiryhmän toimesta erikoistapauksissa etukäteen, ei kuitenkaan kilpailupäivänä. Yksittäisille kilpailijoille tällaista lupaa ei myönnetä. Kysymykseen tulee ainoastaan mahdolliset kilpailun televisiointiin liittyvät tapaukset, jolloin edellä mainitulla erikoisluvalla ja kyseessä olevan kuljettajan suostumuksella audiovisuaalinen tallenneväline voidaan kiinnittää kilpailutilanteessa kuljettajaan tai hänen moottoripyöräänsä.

Helikopterikameroiden käyttö kilpailutapahtumassa Suomen Moottoriliiton Urheilusäännösten mukaan.

073.5.24. SM-LIIGAOTTELUN MAINOSTAMINEN

Kilpailukutsussa ja ottelumarkkinoinnissa käytetään SM-liigassa kellonaikaa, joka ilmoittaa ajajaesittelyn alkamisajan.

Speedwayn SM-liigan otteluiden kaikessa markkinointimateriaalissa tulee käyttää Suomen Moottoriliiton logoa (saatavilla Moottoriliiton internet-sivuilta), sekä speedwayn SM-liigan omaa logoa (jaetaan osallistuville joukkueille ennen kauden alkua).

Speedwayn SM-liigan logo on Suomen Moottoriliiton omaisuutta, eikä sitä voi käyttää ilman asianmukaista lupaa SM-liigaotteluiden ja SM-liigan ulkopuolella.

073.5.25. SM-LIIGAN OTTELUAIKATAULU (KATSASTUS JA JJ-KOKOUS)

X = mainostettu ajajaesittelyn alkamisajankohta.

Alla oleva aikataulu on ohjeellinen.

X-120 min	Tuomari ottaa tapahtuman haltuun, kilpailunjohtaja ja ratamestari kilpailupaikalla. Kilpailunjohtaja ja tuomari tarkistavat radan ja kilpailuun liittyvät paperit.
X-90 min	Katsastaja paikalla, katsastus alkaa.
X-50 min	Joukkueenjohtajien kokous, ilmoittautuminen otteluun päättyy. Yksittäisen kuljettajan on oltava mukana omassa ensimmäisessä erässään.
X-30 min	Ratavarusteet + starttilaitteet testaaminen.
X-25 min	Tuomarin ja toimitsijoiden palaveri.
X-15 min	Katsastus päättyy, katsastuspöytäkirjojen tarkastus (tuomari+katsastuspäällikkö). Varikko tyhjenetään ylimääräisistä ihmisistä. Joukkuetta kohden 1 joukkueenjohtaja, 4 kuljettajaa ja kuljettajaa kohden 3 lisälippua varikolla, yhteensä 17 lippua joukkuetta kohden.
X-5 min	Joukkueet valmiina ajajaesittelyyn (varikkopäällikkö) ja toimitsijat omilla paikoillaan. Toimitsijat eivät voi poistua omaltaan pisteeltään ennen erän 10 jälkeistä taukoa.
X+/-0	Ajajaesittely (HUOM! Ambulanssin OLTAVA paikalla, henkilöstö perehdytettynä , että nyt ajetaan speedwayta ja mitä voi tapahtua)

X+ n. 10 min Ensimmäinen erä (viimeistään X+10 min)

Kahden minuutin aikarajoitus päälle aina, kun rata on tyhjä edellisestä erästä. Peräkkäisissä erissä ylimääräinen 2 minuuttia päälle, kun edellisen erän voittaja on maalissa.

Lanaustauot erien 4, 7, 10, 14 jälkeen. 10 erän jälkeinen lanaus 12 min, muut 6 min. Varikon aukot pitää olla suljettu erien aikana.

073.5.26. AJAJIEN LÄHTÖKESKIARVOT KAUTEEN 2017

Timo Lahti 11,74, Joonas Kylmäkorpi 10,40, Dennis Jonsson SE 10,00*, Ludvig Lindgren SE 10,00*, Davey Watt AU 10,00*, Juha Hautamäki 9,17, Kauko Nieminen 8,49, Kastas Puodzuks LV 8,42*.

Jesse Mustonen 7,74, Alexander Edberg SE 7,60, Mika Loppi 7,58, Daniel Henderson SE 7,11, Jooa Partanen 6,94, Teemu Lahti 6,89, Nike Lunna 6,83, Tero Aarnio 6,48*, Jari Mäkinen 6,48, Ricky Kling SE 6,24*, Niko Siltaniemi 5,26, Jiri Nieminen 5,16.

Niklas Säyriö 4,98, Robin Aspegren SE 4,59*, Henri Ahlbom 4,44, Alexei Guzaev RU 4,34*, Aki-Pekka Mustonen 4,11, Niilo Vuolas 4,00, Kalle Katajisto 3,97*, Joni Keskinen, 3,82*, Aarni Heikkilä 3,53, Marko Suojanen 3,43*, Tomi Reima 3,20, Johannes Stark SE 2,56*, Markku Autio 3,20.

Antti Vuolas 2,57, Jere Lehtonen 2,00, Matias Mäenpää 2,00*, Simo Pulli 2,00*, Mika Pellinen 2,00*, Janne Nyman 1,68, Mattias Blom 0,89.

*** = matemaattisesti muokattu keskiarvo.**